

Projekt z dnia 16 sierpnia 2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji
lotniczej**

Na podstawie art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 poz. 933, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. Nr 58, poz. 479 oraz z 2012 r. poz. 624) w § 3a w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„1. Prezes Urzędu na wniosek instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem albo zgłaszającego lądowisko do ewidencji lądowisk lub posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko nadaje oznaczenie lokalizacji, o którym mowa w pkt 1.9 tomu II Załącznika 10 do Konwencji, pozwalające na identyfikację stacji:”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI
MORSKIEJ**

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134, 628, 829 i 912.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26-marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. Nr 58, poz. 479, z późn. zm.) stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 poz. 933, z późn. zm.).

Ma on na celu rozszerzenie katalogu podmiotów, które mogą wystąpić do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o nadanie oznaczenia lokalizacji, o którym mowa w pkt 1.9 tomu II Załącznika 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm) poprzez dodanie do niego zgłaszających lądowisko do ewidencji lądowisk lub posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, w zależności od tego, czy lądowisko podlega obowiązkowi zgłoszenia do ewidencji lądowisk czy nie. Projektowana zmiana wynika z postulatów zgłaszających lądowiska, od których wpływają wnioski o nadanie oznaczenia lokalizacji, jednak z uwagi na obecny stan prawny (*vide* § 3a ust. 1 ww. rozporządzenia) Prezes ULC nie może nadać oznaczenia lokalizacji zainstalowanych na lądowiskach.

Biorąc to pod uwagę należy *expressis verbis* wprowadzić w przepisach możliwość wystąpienia o nadanie oznaczenia lokalizacji na lądowiskach przez zgłaszających lądowisko do ewidencji lądowisk lub posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko.

Zgodnie z § 2 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od jego ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej;
- 3) zarządzający lądowiskami .

2. Konsultacje społeczne.

W ramach konsultacji projekt rozporządzenia otrzymały:

- 1) Aeroklub Polski;
- 2) Dowództwo Wojsk Lądowych;
- 3) Dowództwo Sił Powietrznych;
- 4) Dowództwo Marynarki Wojennej;
- 5) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND;
- 6) IATA Poland;
- 7) Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy;
- 8) Krajowa Rada Lotnictwa;
- 9) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- 10) Polskie Linie Lotnicze "LOT" S.A.;
- 11) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
- 12) Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczypospolitej Polskiej;
- 13) Związek Regionalnych Portów Lotniczych z siedzibą w Łodzi;
- 14) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego;
- 15) Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego;
- 16) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie;
- 17) Związek Zawodowy Pracowników Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze Pracowników Spółek z Udziałem Przedsiębiorstwa i Lotnisk Niekomunikacyjnych;
- 18) Związek Zawodowy Pracowników Technicznych Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej;
- 19) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 20) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 21) Forum Związków Zawodowych;

- 22) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 23) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;
- 24) Bussiness Centre Club – Związek Pracodawców;
- 25) Związek Rzemiosła Polskiego.

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

4. Wpływ na rynek pracy.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

Rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.