

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2012 r.

w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych²⁾

Na podstawie art. 182 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy wykaz rodzajów usług w poszczególnych kategoriach usług obsługi naziemnej określonych w art. 176 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 2) szczegółowe warunki i tryb udzielania zezwoleń na wykonywanie obsługi naziemnej oraz dokumenty i informacje, jakie powinni przedstawić ubiegający się o zezwolenia, oraz warunki, jakie musi spełniać podmiot ubiegający się o zezwolenie;
- 3) szczegółowe warunki stosowane przy wprowadzaniu ograniczeń, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w szczególności w odniesieniu do poszczególnych kategorii usług obsługi naziemnej oraz liczby obsługiwanych w ciągu roku pasażerów i ładunków oraz dostępnej powierzchni lub przepustowości portu lotniczego;
- 4) szczegółowe warunki i sposób organizowania oraz przeprowadzania konkursu, o którym mowa w art. 179 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 5) szczegółowe warunki udostępniania i korzystania z infrastruktury lotniska oraz ustalania i pobierania opłat za dostęp do urządzeń i powierzchni lotniska oraz opłat za użytkowanie scentralizowanej infrastruktury.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze;
- 2) systemie portowym – rozumie się przez to dwa lub więcej porty lotnicze wpisane do rejestru lotnisk cywilnych, razem połączone i obsługujące to samo miasto lub zespół miejski;
- 3) zarządzającym portem lotniczym – rozumie się przez to podmiot, którego zadaniem jest administrowanie i zarządzanie infrastrukturą portu lotniczego, a także koordynacja i

¹⁾Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 3 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy Rady nr 96/67/WE z dnia 15 października 1996 r. w sprawie dostępu do rynku usług obsługi naziemnej w portach lotniczych Wspólnoty (Dz. Urz. WE L 272 z 25.10.1996, str. 36; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 496, z późn. zm.)

- kontrola działalności różnych podmiotów działających w danym porcie lotniczym lub w danym systemie portowym, wykonywane w zależności od sytuacji oddzielnie lub w powiązaniu z inną działalnością;
- 4) agencji obsługi naziemnej – rozumie się przez to przedsiębiorcę, o którym mowa w art. 177 ust. 2 ustawy, wykonującego dla użytkowników portu lotniczego jedną lub więcej kategorii usług, o których mowa w art. 176 ustawy;
 - 5) własnej obsłudze naziemnej – rozumie się przez to wykonywanie we własnym zakresie przez użytkownika portu lotniczego jednej lub więcej kategorii usług obsługi naziemnej, polegających na obsłudze wyłącznie własnych statków powietrznych, załóg, pasażerów i ładunków bez zawierania z osobą trzecią umowy na wykonywanie takich usług, z tym że użytkownicy portu lotniczego nie są wobec siebie osobami trzecimi, jeżeli jeden posiada większość udziałów w innym lub pojedynczy podmiot posiada większość udziałów w każdym z nich;
 - 6) Prezesie Urzędu – rozumie się przez to Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
 - 7) użytkownikowi portu lotniczego – rozumie się przez to przedsiębiorcę odpowiedzialnego za przewóz pasażerów, poczty lub ładunków drogą powietrzną do lub z danego portu lotniczego;
 - 8) urządzeniach i instalacjach lotniska – rozumie się przez to wszystkie urządzenia oraz powierzchnie portu lotniczego udostępniane na potrzeby wykonywania obsługi naziemnej, z wyłączeniem scentralizowanej infrastruktury;
 - 9) kontroli – rozumie się przez to skuteczną kontrolę, o której mowa w art. 2 pkt 9 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3);
 - 10) komitecie przewoźników lotniczych – rozumie się przez to komitet przewoźników lotniczych użytkujących port lotniczy, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 67 ust. 6 ustawy.

Rozdział 2

Wniosek o udzielenie zezwolenia na wykonywanie obsługi naziemnej

§ 3. Wniosek o udzielenie zezwolenia na wykonywanie obsługi naziemnej przez agenta obsługi naziemnej, zwany dalej „wnioskiem”, powinien zawierać:

- 1) oznaczenie przedsiębiorcy, adres jego siedziby, a w przypadku osoby fizycznej imię i nazwisko oraz adres głównego miejsca wykonywania działalności gospodarczej;
- 2) numer wpisu we właściwym rejestrze przedsiębiorców, o ile przedsiębiorca podlega obowiązkowi wpisu do tego rejestru;
- 3) numer Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą, o ile taki posiada;
- 4) określenie kategorii usług obsługi naziemnej lub rodzajów usług w poszczególnych kategoriach usług obsługi naziemnej, na które ma być udzielone zezwolenie;
- 5) numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 6) numer identyfikacyjny w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON);
- 7) miejsce wykonywania działalności (port lotniczy lub porty lotnicze);
- 8) określenie okresu, na który ma być udzielone zezwolenie;

9) określenie terminu rozpoczęcia działalności.

§ 4. 1. Do wniosku dołącza się, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3:

- 1) umowę lub statut osoby prawnej ze wszystkimi zmianami;
- 2) dokument potwierdzający tożsamość osoby fizycznej będącej wnioskodawcą, ze wskazaniem stałego miejsca zamieszkania oraz poświadczający jej obywatelstwo;
- 3) dokument potwierdzający objęcie przedsiębiorcy ważnym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej w zakresie wnioskowanej działalności;
- 4) oświadczenie o przestrzeganiu przez przedsiębiorcę standardów w zakresie ochrony środowiska naturalnego;
- 5) oświadczenie o przestrzeganiu przez przedsiębiorcę standardów w zakresie bezpieczeństwa urządzeń i osób, chyba że sprawdzenia spełnienia tych wymagań dokonuje się w procesie certyfikacji, o której mowa w art. 160 ustawy - Prawo lotnicze;
- 6) dokument potwierdzający, że zarządzający lotniskiem użytku publicznego, którego dotyczy wniosek o udzielenie zezwolenia na wykonywanie obsługi naziemnej na rzecz osób trzecich, nie wprowadził ograniczeń w liczbie podmiotów świadczących usługi obsługi naziemnej na rzecz osób trzecich, zgodnie z art. 176 b ust. 2 pkt 2 ustawy lub nie złożył wniosku o wprowadzenie ograniczeń przez Prezesa Urzędu zgodnie z art. 176 ust. 2 pkt 1 ustawy.

2. W przypadku przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w okresie poprzedzającym złożenie wniosku w zakresie obsługi naziemnej, w celu potwierdzenia sytuacji ekonomicznej pozwalającej na prowadzenie działalności w zakresie obsługi naziemnej do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) zatwierdzone sprawozdanie finansowe za poprzedni rok obrotowy, jeżeli przedsiębiorca zobowiązany jest do jego sporządzenia na podstawie ustawy o rachunkowości lub innych przepisów szczególnych a także opinię biegłego rewidenta, jeżeli obowiązek badania sprawozdania finansowego wynika z przepisów o rachunkowości lub innych przepisów szczególnych;
- 2) roczną deklarację podatkową o podatku dochodowym za rok obrotowy poprzedzający złożenie wniosku - dla przedsiębiorców innych niż wymienieni w pkt 1 i prowadzących działalność w roku obrotowym poprzedzającym złożenie wniosku;
- 3) aktualny wypełniony formularz dotyczący informacji finansowych, jaki przedsiębiorca składał do Głównego Urzędu Statystycznego - dla przedsiębiorców zobowiązanych do składania formularzy na podstawie przepisów o statystyce publicznej.

3. W przypadku przedsiębiorców rozpoczynających działalność do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się oświadczenia, że wobec przedsiębiorcy nie jest prowadzone postępowanie egzekucyjne, nie znajduje się on w stanie likwidacji oraz że nie zgłoszono wniosku o ogłoszenie jego upadłości.

4. Wniosek uważa się za złożony, jeżeli zostały do niego dołączone wszystkie dokumenty, o których mowa w § 4 ust. 1 oraz ust. 2 albo ust. 3.

§ 5. 1. Przedsiębiorca może przedłożyć kopie dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1-3 i 6 oraz w ust. 2 pkt 1-3.

2. Dokumenty, o których mowa w § 4, powinny zawierać dane aktualne na dzień złożenia wniosku i powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem.

3. Dokumenty, o których mowa w § 4, sporządzone w języku obcym dołącza się wraz z tłumaczeniem na język polski.

Rozdział 3

Szczegółowe warunki stosowane przy wprowadzaniu ograniczeń liczby zezwoleń dla agentów obsługi naziemnej oraz użytkowników wykonujących własną obsługę naziemną

- § 6. W przypadku wprowadzenia ograniczeń, o których mowa w art. 179 ust. 1 pkt 1 ustawy, w portach lotniczych o ruchu rocznym wynoszącym co najmniej 2 000 000 pasażerów lub 50 000 ton ładunków, co najmniej jeden agent obsługi naziemnej posiadający zezwolenie na wykonywanie obsługi naziemnej nie może bezpośrednio lub pośrednio znajdować się pod kontrolą:
- 1) zarządzającego portem lotniczym;
 - 2) użytkownika portu lotniczego, który przewiózł więcej niż 25 % pasażerów lub ładunków odnotowanych w tym porcie lotniczym w roku poprzedzającym rok, w którym dokonano wyboru agentów;
 - 3) podmiotu kontrolującego lub kontrolowanego bezpośrednio lub pośrednio przez zarządzającego portem lotniczym lub użytkownika portu lotniczego, o którym mowa w pkt 2.
- § 7. Prezes Urzędu przekazuje Komisji Europejskiej do dnia 30 czerwca każdego roku kalendarzowego dane potrzebne do sporządzenia wykazu portów lotniczych, w których ruch roczny wynosi co najmniej 2 000 000 pasażerów lub 50 000 ton ładunków, w celu publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.
- § 8. 1. Do wniosku, o którym mowa w art. 179 ust. 1 ustawy, zarządzający portem lotniczym dołącza:
- 1) propozycję ograniczeń w odniesieniu do każdego wymagającego ograniczeń rodzaju usług w poszczególnych kategoriach usług obsługi naziemnej wraz z uzasadnieniem;
 - 2) dokumenty potwierdzające istnienie szczególnych przeszkód w zakresie dostępnej powierzchni lub przepustowości portu lotniczego, w szczególności:
 - a) plan zastosowania środków przewidzianych dla przewyciężenia przyczyn wprowadzanych ograniczeń,
 - b) zgodną ze stanem faktycznym analizę przepustowości portu lotniczego, z wyszczególnioną analizą elementu infrastruktury, którego dotyczy wniosek albo,
 - c) jeżeli zarządzający lotniskiem nie dysponuje analizą, o której mowa w lit. b – analizę przepustowości elementu infrastruktury lotniska, którego dotyczy wniosek.
2. Ograniczenia, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy, mogą być wprowadzone na okres do 3 lat.
 3. Na 6 miesięcy przed upływem okresu, na jaki zostało wprowadzone ograniczenie, o którym mowa w art. 179 ust. 1, może być ono przedłużone na kolejny okres do 3 lat. Do przedłużenia czasu trwania ograniczenia stosuje się odpowiednio przepisy ust. 1 i art. 179 ust. 3 ustawy.
 4. Decyzja Prezesa Urzędu o wprowadzeniu ograniczenia, o której mowa w art. 179 ust. 1 ustawy, określa:

- 1) kategorię lub kategorie usług obsługi naziemnej lub rodzaje usług w poszczególnych kategoriach usług obsługi naziemnej, dla których wprowadza się ograniczenie;
 - 2) maksymalną liczbę zezwoleń w kategoriach usług obsługi naziemnej lub rodzajach usług w poszczególnych kategoriach usług obsługi naziemnej podlegających ograniczeniu;
 - 3) przeszkody w dostępności powierzchni lub przepustowości, plan zastosowania właściwych środków dla przewyżczenia przyczyn tych ograniczeń;
 - 4) okres obowiązywania ograniczenia.
5. W celu optymalizacji zarządzania portem lotniczym, o której mowa w art. 176b ust. 2 pkt 2 oraz ust. 3 pkt 2, zarządzający portem lotniczym, może:
- 1) ograniczyć liczbę agentów obsługi naziemnej w porcie lotniczym lub jego części dla każdego z rodzajów usług w poszczególnych kategoriach usług obsługi naziemnej określonych w art. 176 ustawy, w portach lotniczych, w których ruch roczny jest mniejszy niż 2 000 000 pasażerów lub 50 000 ton ładunków;
 - 2) ograniczyć liczbę użytkowników wykonujących własną obsługę naziemną dla każdego z rodzajów usług w poszczególnych kategoriach usług obsługi naziemnej określonych w art. 176 ustawy, w portach lotniczych, w których ruch roczny jest mniejszy niż 1 000 000 pasażerów lub 25 000 ton ładunków.
6. Informacje o ograniczeniu, o których mowa w ust. 4 i 5, podlegają publikacji w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
7. W przypadku ustąpienia przeszkód, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy, Prezes Urzędu, na wniosek zarządzającego portem lotniczym lub z urzędu, uchyla decyzję o wprowadzeniu ograniczenia, o której mowa w art. 179 ust. 1 ustawy.

Rozdział 4

Szczegółowe warunki i sposób przeprowadzania konkursu w przypadku wprowadzenia ograniczeń

- § 9. W przypadku wprowadzenia ograniczenia liczy udzielanych zezwoleń, o których mowa w art. 179 ust. 1 pkt 1 ustawy, bez przeprowadzania procedury konkursowej, zezwolenie na wykonywanie obsługi naziemnej może uzyskać zarządzający portem lotniczym albo inny podmiot przez niego upoważniony, jeżeli:
- 1) zarządzający portem lotniczym ma bezpośrednią lub pośrednią kontrolę nad takim podmiotem albo
 - 2) podmiot ten kontroluje zarządzającego portem lotniczym.
- § 10. Zarządzający portem lotniczym informuje komitet przewoźników lotniczych o zamiarze skorzystania z uprawnienia, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy.
- §11. 1. W przypadku wprowadzenia ograniczeń, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy, zaproszenie do udziału w konkursie Prezes Urzędu:
- 1) ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego – jeżeli dotyczy portów lotniczych, o których mowa w art. 176b ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy;

- 2) kieruje do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – jeżeli dotyczy portów lotniczych, o których mowa w art. 176b ust. 2 pkt 1 i ust. 3 pkt 1 ustawy.
2. W przypadku, o którym mowa w art. 179 ust. 8 pkt 2 ustawy, zarządzający portem lotniczym w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wezwania przez Prezesa Urzędu dostarcza Prezesowi Urzędu informacje na temat:
 - 1) dostępnej w porcie lotniczym infrastruktury niezbędnej do prowadzenia działalności w zakresie obsługi naziemnej będącej przedmiotem postępowania konkursowego, w szczególności wykaz elementów i urządzeń wchodzących w skład scentralizowanej infrastruktury portu lotniczego;
 - 2) planów zarządzającego portem lotniczym w zakresie rozbudowy i modernizacji infrastruktury portu lotniczego niezbędnej do prowadzenia działalności w zakresie obsługi naziemnej będącej przedmiotem postępowania konkursowego, obejmujące okres co najmniej 3 lat;
 - 3) powierzchni portu lotniczego, którą zarządzający portem lotniczym zamierza udostępnić na potrzeby wykonywania działalności w zakresie obsługi naziemnej objętej postępowaniem konkursowym.
3. W przypadku niedostarczenia informacji, o których mowa w ust. 2, w terminie, o którym mowa w ust. 2, Prezes Urzędu uchyla decyzje o wprowadzeniu ograniczenia, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy.

§ 12. W ogłoszeniu o konkursie, o którym mowa w art. 179 ust. 8 ustawy, określa się:

- 1) nazwę (firmę), adres i siedziby organizatora konkursu;
- 2) rodzaje usług obsługi naziemnej oraz miejsce ich wykonywania (nazwa portu lotniczego) objęte konkursem;
- 3) miejsce i termin składania zgłoszenia o przystąpieniu do konkursu oraz dokumentacji konkursowej;
- 4) miejsce i termin zgłoszenia przez zarządzającego oświadczenia o zamiarze skorzystania z uprawnienia, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy;
- 5) informacje o warunkach konkursu;
- 6) liczbę podmiotów podlegających wyłonieniu w konkursie, którym udzielone zostanie zezwolenie na wykonywanie obsługi naziemnej;
- 7) szczegółowe informacje na temat dostępnej w porcie lotniczym infrastruktury niezbędnej do prowadzenia działalności w zakresie obsługi naziemnej będącej przedmiotem postępowania konkursowego, w szczególności wykaz elementów i urządzeń wchodzących w skład scentralizowanej infrastruktury portu lotniczego;
- 8) informacje na temat planów zarządzającego portem lotniczym w zakresie rozbudowy i modernizacji infrastruktury portu lotniczego niezbędnej do prowadzenia działalności w zakresie obsługi naziemnej będącej przedmiotem postępowania konkursowego, obejmujące okres co najmniej 3 lat;
- 9) informacje na temat powierzchni portu lotniczego, którą zarządzający portem lotniczym zamierza udostępnić na potrzeby wykonywania działalności w zakresie obsługi naziemnej objętej postępowaniem konkursowym.

§ 13. 1. W warunkach konkursu, o którym mowa w art. 179 ust. 8 ustawy, określa się:

- 1) dokumentację konkursową, którą podmioty przystępujące do konkursu są obowiązane złożyć, obejmującą w szczególności:
 - a) kopię umowy lub statutu osoby prawnej ze wszystkimi zmianami,

- b) zaświadczenie z banku, w którym prowadzony jest podstawowy rachunek bieżący podmiotu, określające wielkość posiadanych środków oraz zdolność płatniczą przedsiębiorcy,
 - c) oświadczenie, że przedsiębiorca nie zalega z płatnościami składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne ani płatnościami podatków oraz opłat publicznoprawnych, albo oświadczenie że zawarto ugodę dotyczącą zaległych płatności,
 - d) informacje o zakresie i formach działalności prowadzonej przez podmiot.
 - e) propozycje finansowania działalności i wielkość środków przeznaczonych na tę działalność,
 - f) ogólny opis i schemat organizacyjno-funkcjonalny podmiotu w zakresie obsługi naziemnej objętej konkursem oraz informacje dotyczące zapewnienia ochrony środowiska naturalnego,
 - g) proponowane stawki opłat za wykonywane usługi,
 - h) informacje o kwalifikacjach personelu i specjalistycznym sprzęcie niezbędnym do wykonywania usług oraz o stosowanych technologiach wraz z parametrami technicznymi;
- 2) kryteria wyboru odnoszące się do parametrów technicznych, stosowanej technologii w zakresie oddziaływania na środowisko, kosztów eksploatacji, specyfikacji technicznej, używanych urządzeń, sytuacji finansowej podmiotu oraz terminu rozpoczęcia działalności przez podmiot wykonujący obsługę naziemną wybrany w drodze konkursu;
 - 3) skalę oceny punktowej dla każdego kryterium, o którym mowa w pkt 2;
 - 4) maksymalny okres, na który wybierane są podmioty, przy czym nie może on przekraczać 7 lat;
 - 5) termin otwarcia zgłoszeń .
- 2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1, powinny zawierać dane aktualne na dzień złożenia zgłoszenia o przystąpieniu do konkursu i być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed dniem jego złożenia. Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być dołączone wraz z tłumaczeniem na język polski.
 - 3. W przypadku przedkładania kopii dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 1, powinny być one poświadczone za zgodność z oryginałem notarialnie lub urzędowo.

§ 14. W przypadku przedstawienia przez zarządzającego portem lotniczym warunków konkursu do zatwierdzenia, o którym mowa w art. 181b ustawy, Prezes Urzędu może, w drodze decyzji administracyjnej, w terminie 2 tygodni od dnia otrzymania tych warunków, nakazać ich zmianę, jeżeli będą one sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 181b ustawy, lub z przepisami prawa. Do czasu zmiany warunków konkursu przez zarządzającego portem lotniczym w sposób określony w decyzji Prezesa Urzędu postępowanie konkursowe ulega zawieszeniu.

- § 15. 1. Termin zgłoszenia przystąpienia do konkursu nie może być krótszy niż 30 dni od dnia publikacji zaproszenia do udziału w konkursie w dziennikach urzędowych, o których mowa w § 11 ust. 1.
- 2. Zgłoszenie o przystąpieniu do konkursu powinno zawierać:
 - 1) oznaczenie przedsiębiorcy, adres jego siedziby, a w przypadku osoby fizycznej imię i nazwisko oraz adres głównego miejsca wykonywania działalności;
 - 2) numer wpisu we właściwym rejestrze przedsiębiorców – o ile podmiot podlega takiemu wpisowi;

- 3) oświadczenie przystępującego do konkursu potwierdzające, że spełnia on wymogi określone w art. 177 ust. 2 i 3 ustawy;
- 4) określenie rodzaju i zakresu wykonywania zamierzonych usług;
- 5) dokumentację, o której mowa w § 13 ust. 1 pkt 1;
- 6) określenie terminu, w ciągu którego podmiot wykonujący obsługę naziemną wybrany w drodze konkursu złoży do Prezesa Urzędu wniosek o uzyskanie zezwolenia na wykonywanie obsługi naziemnej spełniający wymagania ustawy i niniejszego rozporządzenia, oraz określenie planowanego terminu rozpoczęcia działalności;
- 7) numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 8) numer identyfikacyjny w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON).

- § 16. 1. W przypadku złożenia przez zarządzającego oświadczenia o zamiarze skorzystania z uprawnienia, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy, w terminie, o którym mowa w § 12 pkt 4, w sytuacji gdy w postępowaniu konkursowym, którego organizatorem jest Prezes Urzędu, dokonuje się wyboru tylko jednego agenta obsługi naziemnej, Prezes Urzędu zawiadamia pozostałych uczestników konkursu o złożeniu takiego oświadczenia, oraz o możliwości uzyskania zezwolenia przez ten podmiot albo przez podmiot przez niego upoważniony, po spełnieniu wymagań do uzyskania zezwolenia na wykonywanie obsługi naziemnej.
2. Procedura konkursowa ulega zawieszeniu do czasu wydania przez Prezesa Urzędu decyzji w przedmiocie wydania zezwolenia dla podmiotu, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy albo dla podmiotu przez niego upoważnionego.
 3. Decyzję, o której mowa w ust. 2, Prezes Urzędu wydaje na wniosek podmiotu, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy albo podmiotu przez niego upoważnionego, złożony w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od dnia złożenia oświadczenia o zamiarze skorzystania z uprawnienia, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy.
 4. W przypadku niezłożenia wniosku, o którym mowa w ust. 3, procedura konkursowa ulega podjęciu, a złożone przez podmiot, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy oświadczenie o zamiarze skorzystania z uprawnienia, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy jest bezskuteczne.
 5. W przypadku wydania przez Prezesa Urzędu zezwolenia podmiotowi, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy albo podmiotowi przez niego upoważnionemu, Prezes Urzędu informuje uczestników konkursu, że zaproszenie do konkursu jest bezskuteczne. W takim przypadku dalszej procedury konkursowej nie prowadzi się.
 6. W przypadku wydania przez Prezesa Urzędu ostatecznej decyzji w sprawie odmowy wydania podmiotowi, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy albo podmiotowi przez niego upoważnionemu, zezwolenia albo pozostawienia wniosku bez rozpoznania procedura konkursowa ulega podjęciu, a złożone przez podmiot, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy oświadczenie o zamiarze skorzystania z uprawnienia, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy jest bezskuteczne.
- § 17. 1. W przypadku złożenia przez zarządzającego oświadczenia o zamiarze skorzystania z uprawnienia, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy, w terminie, o którym mowa w § 12 pkt 4, w sytuacji gdy w postępowaniu konkursowym, którego organizatorem jest Prezes Urzędu, dokonuje się wyboru więcej niż jednego agenta obsługi naziemnej, Prezes Urzędu zawiadamia pozostałych uczestników konkursu o złożeniu takiego oświadczenia oraz o

możliwości uzyskania zezwolenia przez ten podmiot albo przez podmiot przez niego upoważniony, po spełnieniu wymagań do uzyskania zezwolenia na wykonywanie obsługi naziemnej.

2. Do wydania zezwolenia podmiotowi, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy albo podmiotowi przez niego upoważnionemu oraz do procedury konkursowej dot. tego podmiotu stosuje się odpowiednio § 16 ust. 2-4 i 6.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 liczba podmiotów podlegających wyłonieniu w konkursie ulega zmniejszeniu o jedno miejsce, chyba, że podmiot, o którym mowa w art. 180 ust. 1 ustawy albo podmiot przez niego upoważniony nie uzyska zezwolenia.

§ 18. Do postępowania konkursowego prowadzonego przez zarządzającego portem lotniczym, w przypadku złożenia przez zarządzającego oświadczenia o zamiarze skorzystania z uprawnienia, o którym mowa w art. 180 ust. 1, przepis § 16 i 17 stosuje się odpowiednio.

§ 19. 1. Postępowanie konkursowe przeprowadza zespół powołany każdorazowo odpowiednio przez Prezesa Urzędu lub zarządzającego portem lotniczym, zwanych dalej „organizatorami konkursu”, w składzie co najmniej 5 osób.

2. Zespół działa na podstawie regulaminu konkursowego określającego w szczególności skład, sposób wyboru przewodniczącego zespołu, sposób przeprowadzania głosowania, szczegółowy tryb pracy zespołu oraz sposób dokumentowania przebiegu konkursu.
3. W skład zespołu nie mogą być powołani przedstawiciele podmiotów wykonujących obsługę naziemną w danym porcie lotniczym lub ubiegający się o zezwolenie oraz ich przedstawiciele, a także osoby pozostające z ubiegającym się o zezwolenie w takim stosunku prawnym lub faktycznym, który może budzić uzasadnione wątpliwości co do bezstronności tych osób.
4. Członkami zespołu mogą być wyłącznie osoby, których autorytet daje rękojmię prawidłowego i bezstronnego przebiegu postępowania konkursowego.
5. W skład zespołu wchodzi radca prawny.

§ 20. 1. Zgłoszenie o przystąpieniu do konkursu jest składane przez uczestników konkursu w zamkniętych kopertach .

2. Organizator konkursu przechowuje zgłoszenia o przystąpieniu do konkursu do chwili ich otwarcia przez zespół, o którym mowa w § 19 ust. 1.
3. Zgłoszenia o przystąpieniu do konkursu po ich otwarciu przechowywane są przez zespół, o którym mowa w § 19 ust. 1.
4. W terminie 3 dni od dnia otwarcia zgłoszeń o przystąpieniu do konkursu każdy z członków zespołu składa oświadczenie o braku okoliczności, o których mowa w § 19 ust. 3.

§ 21. Zespół mając na uwadze zasady o ochronie informacji niejawnych, może żądać udzielenia dodatkowych wyjaśnień dotyczących treści złożonych zgłoszeń o przystąpieniu do konkursu.

§ 22. Jeżeli żadne zgłoszenie o przystąpieniu do konkursu nie odpowiada wymogom konkursu określonym w warunkach konkursu, o których mowa w § 13, zespół składa do organizatora konkursu wniosek o uznanie konkursu za bezskuteczny.

§ 23. 1. Z postępowania konkursowego przewodniczący zespołu sporządza protokół.

2. Protokół zawiera:

- 1) oznaczenie i miejsce postępowania konkursowego;
 - 2) imiona i nazwiska członków zespołu;
 - 3) liczbę zgłoszeń o przystąpieniu do konkursu;
 - 4) ocenę punktową zgłoszeń o przystąpieniu do konkursu i wskazanie podmiotu lub podmiotów, które zostały wybrane do udzielenia zezwolenia;
 - 5) podpisy wszystkich członków zespołu.
3. Protokół przedstawiany jest do zatwierdzenia organizatorowi konkursu.

§ 24. 1. Zespół niezwłocznie zawiadamia organizatora konkursu o zakończeniu konkursu i jego wyniku.

2. W przypadku gdy organizatorem konkursu jest zarządzający portem lotniczym, jest on obowiązany zawiadomić Prezesa Urzędu oraz komitet przewoźników lotniczych o zakończeniu konkursu i jego wyniku.
3. Organizator konkursu zawiadamia uczestników konkursu o jego wyniku. W przypadku gdy organizatorem konkursu jest Prezes Urzędu, informuje on również zarządzającego portem lotniczym oraz komitet przewoźników lotniczych o wyniku konkursu.
4. W przypadku gdy organizatorem konkursu jest zarządzający portem lotniczym, jest on obowiązany na żądanie Prezesa Urzędu przedstawić dokumentację konkursową.
5. Na czynności zespołu w toku postępowania konkursowego uczestnik konkursu może wnieść pisemny protest do organizatora konkursu nie później niż w terminie 14 dni od dnia powiadomienia o wyniku konkursu.
6. W przypadku gdy organizatorem konkursu jest zarządzający portem lotniczym, informuje on niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni, Prezesa Urzędu o złożeniu przez uczestnika konkursu protestu na czynności zespołu.
7. Organizator konkursu rozpatruje protest nie później niż w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania oraz pisemnie informuje wnoszącego protest o sposobie jego rozpatrzenia.
8. W przypadkach gdy organizatorem konkursu jest zarządzający portem lotniczym, powiadamia on Prezesa Urzędu o sposobie rozpatrzenia protestu oraz przedstawia dokumentację konkursową.
9. W przypadku, o którym mowa w ust. 8, w razie stwierdzenia przez Prezesa Urzędu, że wybór podmiotu został dokonany z naruszeniem regulaminu konkursowego, przepisów ustawy lub niniejszego rozporządzenia, Prezes Urzędu przekazuje zarządzającemu portem lotniczym protest do ponownego rozpatrzenia, wskazując na stwierdzone naruszenia.
10. W przypadku, o którym mowa w ust. 9, zarządzający portem lotniczym powiadamia Prezesa Urzędu o sposobie załatwienia protestu oraz przedstawia dokumentację konkursową.
11. W przypadku, o którym mowa w ust. 10, gdy zarządzający portem lotniczym dokona ponownego rozpatrzenia protestu z naruszeniem regulaminu konkursowego, przepisów

ustawy lub niniejszego rozporządzenia lub w przypadku gdy nie dokona on ponownego rozpatrzenia protestu, Prezes Urzędu może uchylić decyzję o wprowadzeniu ograniczeń, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy.

- § 25. W przypadku uwzględnienia protestu Prezes Urzędu przeprowadza ponowne postępowanie konkursowe.
- § 26. W przypadku niezłożenia lub pozostawienia bez rozpoznania wniosku, o którym mowa w art. 181b ust. 3 ustawy, albo odmowy wydania zezwolenia, o którym mowa w art. 173 ust. 1 pkt 2 ustawy, prawo do złożenia wniosku uzyskuje przedsiębiorca, którego zgłoszenie o przystąpieniu do konkursu uzyskało kolejną co do wysokości ocenę w postępowaniu konkursowym. Prezes Urzędu jest obowiązany do poinformowania przedsiębiorcy o prawie do złożenia wniosku.
- § 27. Na miejsce zwolnione przed upływem okresu, na jaki Prezes Urzędu udzielił zezwolenia albo okresu na który został wybrany podmiot wykonujący własną obsługę naziemną, przeprowadzany jest ponowny wybór podmiotu wykonującego obsługę naziemną, w drodze konkursu, o którym mowa w § 11.

Rozdział 4

Konsultacje z komitetem przewoźników lotniczych

- § 28. 1. Zarządzający portem lotniczym, w terminie 14 dni od dnia zakończenia konsultacji z komitetem przewoźników lotniczych, przekazuje Prezesowi Urzędu informacje na temat wyników przeprowadzonych konsultacji.
2. W przypadku gdy organizatorem konkursu jest Prezes Urzędu, wyboru podmiotu wykonującego obsługę naziemną odpowiednio w porcie lotniczym, o którym mowa w art. 179 ust. 1 pkt 1 i 2, dokonuje się po konsultacji z:
- 1) komitetem przewoźników lotniczych;
 - 2) zarządzającym portem lotniczym, jeżeli:
 - a) nie wykonuje takich usług obsługi naziemnej,
 - b) nie ma bezpośredniej lub pośredniej kontroli nad podmiotem wykonującym takie usługi,
 - c) nie posiada udziałów w podmiocie wykonującym takie usługi.
- § 29. Zarządzający portem lotniczym co najmniej raz w roku przeprowadza konsultacje z komitetem przewoźników lotniczych oraz wszystkimi podmiotami wykonującymi obsługę naziemną w danym porcie lotniczym.

Rozdział 5

Scentralizowana infrastruktura oraz dostęp do urządzeń i instalacji lotniska

- § 30. 1. Scentralizowana infrastruktura obejmuje w szczególności następujące elementy:
- 1) jednolity system odpraw pasażerów i bagażu wraz z wyposażeniem tego systemu;
 - 2) taśmociągi służące do transportu bagażu wewnątrz terminalu portu lotniczego;
 - 3) instalacje dostawy wody pitnej i odprowadzania ścieków;

- 4) płyty przeznaczone do odladzania samolotów wraz z systemem utylizacji odpadów powstających w wyniku odladzania;
 - 5) pomieszczenia sortowania bagażu wraz z taśmociągami dla bagaży pasażerów odlatujących i przylatujących;
 - 6) centralny system dystrybucji paliwa;
 - 7) systemy łączności naziemnej;
 - 8) system informacji lotniskowej.
2. Zarządzający portem lotniczym, w zależności od wyposażenia portu lotniczego, opracowuje wykaz elementów oraz urządzeń wchodzących w skład scentralizowanej infrastruktury dla danego portu lotniczego.
 3. Zarządzający portem lotniczym w porozumieniu z innym podmiotem dysponującym scentralizowaną infrastrukturą ogłasza wykaz elementów i urządzeń wchodzących w skład scentralizowanej infrastruktury w miejscu dostępnym dla wszystkich użytkowników portu lotniczego i agentów obsługi naziemnej, w szczególności poprzez publikację na stronie internetowej lotniska, o ile taką posiada, oraz niezwłocznie po ogłoszeniu przekazuje go Prezesowi Urzędu.
 4. Przepis ust. 3 stosuje się także w przypadku zmian w wykazie elementów i urządzeń wchodzących w skład scentralizowanej infrastruktury.
- § 31.** Scentralizowaną infrastrukturę oraz urządzenia i instalacje lotniska udostępnia się agentom obsługi naziemnej i użytkownikom portu lotniczego, w szczególności w sposób:
- 1) zapewniający im wykonywanie działalności;
 - 2) umożliwiający im efektywną i uczciwą konkurencję;
 - 3) zapewniający bezpieczne i prawidłowe funkcjonowanie portu lotniczego
- przy uwzględnieniu uwarunkowań technicznych występujących w porcie lotniczym.
- § 32.** Scentralizowana infrastruktura oraz urządzenia i instalacje lotniska użytkowane są zgodnie z regulaminem użytkowania portu lotniczego ustalonym przez zarządzającego tym portem lotniczym po konsultacjach z agentami obsługi naziemnej oraz komitetem przewoźników lotniczych.
- § 33.** 1. Jeżeli udostępnianie scentralizowanej infrastruktury lub urządzeń i instalacji lotniska uzasadnia pobieranie opłat, zarządzający portem lotniczym może pobierać opłaty od agentów obsługi naziemnej lub użytkowników portu lotniczego za użytkowanie scentralizowanej infrastruktury lub urządzeń i instalacji lotniska.
2. Pobieranie opłat, o których mowa w ust. 1, jest uzasadnione w szczególności, gdy:
 - 1) jest konieczne ze względu na zapewnienie skutecznej realizacji kryteriów i zasad, o których mowa w § 31 i 32;
 - 2) koszty związane z utrzymaniem, udostępnieniem oraz odtworzeniem scentralizowanej infrastruktury lub urządzeń i instalacji lotniska nie są pokrywane z innych źródeł.
 3. Opłaty, o których mowa w ust. 1, ustala się w sposób:
 - 1) obiektywny, przejrzysty i niedyskryminujący;
 - 2) zapewniający łatwość naliczania należności z tytułu tych opłat;
 - 3) umożliwiający sprawdzenie przez agentów obsługi naziemnej lub użytkowników portu lotniczego poprawności naliczonej należności z tytułu tych opłat;

- 4) uwzględniający - w miarę możliwości - ponoszone przez zarządzającego portem lotniczym koszty związane z utrzymaniem, udostępnieniem oraz odtworzeniem scentralizowanej infrastruktury lub urządzeń i instalacji lotniska.
4. Zarządzający portem lotniczym przekazuje Prezesowi Urzędu, agentom obsługi naziemnej i użytkownikom portu lotniczego oraz ogłasza w miejscu dostępnym dla wszystkich agentów obsługi naziemnej i użytkowników portu lotniczego, w szczególności poprzez publikację na stronie internetowej lotniska, o ile taką posiada, zestawienie wysokości opłat, o których mowa w ust. 1, wraz z zasadami ich naliczania i pobierania. Zarządzający portem lotniczym przekazuje Prezesowi Urzędu, agentom obsługi naziemnej i użytkownikom portu lotniczego uzasadnienie pobierania opłat, o którym mowa w ust. 1.
5. Opłaty, o których mowa w ust. 1, są wnoszone przez agentów obsługi naziemnej i użytkowników portu lotniczego w terminach i trybie ustalonych przez zarządzającego portem lotniczym w ogłoszeniu, o którym mowa w ust. 4.
6. Przepis ust. 4 stosuje się także w przypadku zmian w wysokości, zasadach naliczania lub pobierania opłat, o których mowa w ust. 1.

§ 34. 1. W przypadku gdy scentralizowaną infrastrukturą lub urządzeniami i instalacjami lotniska dysponuje inny niż zarządzający portem lotniczym podmiot, stosuje się do niego odpowiednio przepisy niniejszego rozdziału, z zastrzeżeniem ust. 2-4.

2. Obowiązek, o którym mowa w § 30 ust. 3 podmiot, o którym mowa w ust. 1 realizuje w porozumieniu z zarządzającym portem lotniczym.
3. Opłaty, o których mowa w § 33 ust. 1 podmiot o którym mowa w ust. 1 ustala w sposób umożliwiający sprawdzenie ich poprawności także przez zarządzającego portem lotniczym.
4. Zestawienie wysokości opłat, o których mowa w § 33 ust. 1, wraz z zasadami ich naliczania i pobierania, podmiot o którym mowa w ust. 1 ogłasza w miejscu dostępnym także dla zarządzającego portem lotniczym.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 opłaty, o których mowa w § 33 ust. 1 mogą być pobierane również od zarządzającego portem lotniczym w przypadku wykonywania przez niego obsługi naziemnej.
6. Podmiot, o którym mowa w ust. 1, ustala zasady użytkowania scentralizowanej infrastruktury oraz urządzeń i instalacji lotniska po konsultacjach z agentami obsługi naziemnej, komitetem przewoźników lotniczych oraz zarządzającym portem lotniczym i przekazuje je zarządzającemu portem lotniczym. Zarządzający portem lotniczym wprowadza te zasady do regulaminu użytkowania portu lotniczego nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania.

§ 35. Wykaz rodzajów usług w poszczególnych kategoriach usług obsługi naziemnej określa załącznik do rozporządzenia.

Rozdział 6

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 36. Zezwolenia udzielone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 37. Z dniem wejścia w życie rozporządzenia postępowania administracyjne prowadzone na podstawie art. 179 ustawy ulegają zakończeniu.

§ 38. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia³⁾.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2009 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (Dz. U. Nr 83, poz. 695), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.