

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 2012 r.

w sprawie taryf przewozu lotniczego

Na podstawie art. 202 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa tryb zgłaszania taryf przewozu lotniczego, wycofywania ich ze sprzedaży lub wstrzymywania stosowania oraz szczegółowy zakres informacji wymaganych od przewoźnika przy ocenie prawidłowości taryf.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) taryfie przewozu lotniczego – należy przez to rozumieć taryfę lotniczą lub stawkę lotniczą;
- 2) taryfie lotniczej – należy przez to rozumieć taryfę lotniczą, o której mowa w art. 2 pkt 18 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. U. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3), o ile umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej;
- 3) stawce lotniczej – należy przez to rozumieć stawkę lotniczą, o której mowa w art. 2 pkt 19 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. U. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3), o ile umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej;
- 4) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 5) Prezesie Urzędu – rozumie się przez to Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 3. 1. Przewoźnik lotniczy z państwa trzeciego zgłasza taryfy przewozu lotniczego Prezesowi Urzędu, jeżeli zgodnie z umową międzynarodową, o której mowa w art. 198 ust. 1 ustawy, wymagają one zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu.

2. Z zastrzeżeniem przepisów umów międzynarodowych, o których mowa w art. 198 ust. 1 ustawy, poza przypadkami określonymi w ust. 1, przewoźnik lotniczy z państwa trzeciego zgłasza taryfy przewozu lotniczego na żądanie Prezesa Urzędu.

3. Zgłoszenie, o którym mowa w ust. 1 i 2, zawiera:

- 1) nazwę taryfy przewozu lotniczego;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 3 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

- 2) poziom taryfy przewozu lotniczego;
- 3) trasę, na której taryfa przewozu lotniczego ma obowiązywać;
- 4) okres obowiązywania taryfy przewozu lotniczego;
- 5) skrócone warunki stosowania taryfy przewozu lotniczego.

§ 4. Zgłoszenie, o którym mowa w § 3 ust. 1 i 2, składa się w formie pisemnej lub dokumentu elektronicznego, lub przy użyciu telefaksu.

§ 5. Prezes Urzędu przeprowadza ocenę prawidłowości taryf przewozu lotniczego na podstawie informacji, o których mowa w § 3 ust. 3.

§ 6. 1. W przypadkach, o których mowa w § 3, z zastrzeżeniem przepisów umów międzynarodowych, o których mowa w art. 198 ust. 1 ustawy, Prezes Urzędu po przeprowadzeniu oceny prawidłowości taryf przewozu lotniczego może, w drodze decyzji administracyjnej, wycofać ze sprzedaży lub wstrzymać stosowanie taryf przewozu lotniczego.

2. Prezes Urzędu może poinformować władze lotnicze państwa rejestracji przewoźnika lotniczego oraz państwa, do którego ma zastosowanie podlegająca ocenie taryfa przewozu lotniczego o wydaniu decyzji, o której mowa w ust. 1.

§ 7. Przepisy niniejszego rozporządzenia mają zastosowanie także do przewozu dokonywanego częściowo statkiem powietrznym i częściowo naziemnym środkiem transportu, odbywającego się na całej trasie na podstawie jednego dokumentu przewozowego (biletu lotniczego, lotniczego listu przewozowego).

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia²⁾.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2003 r. w sprawie taryf przewozu lotniczego (Dz. U. Nr 186, poz. 1818 oraz 2004 r. Nr 232, poz. 2334), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

UZASADNIENIE

I. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia

Podstawą do wydania rozporządzenia w sprawie taryf przewozu lotniczego jest upoważnienie ustawowe zawarte w art. 202 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951). Przedmiotowe rozporządzenie zastąpi dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2003 r. w sprawie taryf przewozu lotniczego (Dz. U. Nr 186, poz. 1818, z późn. zm.).

Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika ze zmian, jakie zostały wprowadzone w ustawie – Prawo lotnicze poprzez ustawę z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015), która weszła w życie 18 września 2011 r.

Zmiana ustawy - Prawo lotnicze dotycząca zakresu spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym w ramach upoważnienia zawartego w art. 202 determinuje obowiązek wydania nowego rozporządzenia. Powinność taka wynika z § 32 ust. 2 załącznika do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. Nr 100, poz. 908).

II. Zakres regulacji

Przedłożony projekt rozporządzenia został opracowany z uwzględnieniem umów i przepisów międzynarodowych oraz prawa Unii Europejskiej, w tym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. U. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3).

Zasadnicza treść regulacji została ujęta w § 3 – 5 projektu rozporządzenia.

Z uwagi na treść art. 198 ustawy – Prawo lotnicze oraz przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. U. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3), § 3 ust. 1 projektu dotyczy taryf przewozu lotniczego, w przypadku gdy z umowy międzynarodowej wynika, że uzgodniona w ramach tej umowy taryfa przewozu lotniczego wymaga zatwierdzenia przez władzę lotniczą umawiających się stron. W przypadku Rzeczypospolitej Polskiej władzą lotniczą, o której mowa jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Jeżeli więc dana umowa międzynarodowa stanowi o konieczności zatwierdzenia taryfy przewozu lotniczego zgłoszenie takiej taryfy przedkłada się Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Z § 3 ust. 2 wynika natomiast, że w przypadkach innych niż określone w ust.1 Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może żądać od przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego dokonania zgłoszenia w zakresie stosowanych taryf przewozu lotniczego w celu dokonania oceny ich prawidłowości. Po przeprowadzeniu oceny prawidłowości taryf zgłoszonych w tym trybie zgodnie z postanowieniami § 6 projektu Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może wstrzymać lub wycofać ze stosowania daną taryfę przewozu lotniczego. W takim przypadku Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może przekazać informację o wstrzymaniu lub wycofaniu ze stosowania danej taryfy przewozu lotniczego, władzom lotniczym państwa rejestracji przewoźnika lotniczego, oraz państwa do którego taryfa miała zastosowanie.

W § 3 ust. 3 projektu wskazano jakiego rodzaju informacje należy przedłożyć Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego w zgłoszeniu dotyczącym danej taryfy przewozu lotniczego, aby mógł on dokonać oceny czy stosowana taryfa przewozu lotniczego jest prawidłowa.

Treść § 4 projektu wskazuje natomiast w jakiej formie przewoźnik lotniczy z państwa trzeciego może przedmiotowego zgłoszenia dokonać.

Przepis § 5 projektu wymienia informacje, które Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego bierze pod uwagę dokonując oceny prawidłowości zgłoszonych taryf przewozu lotniczego.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo jego uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Na podstawie § 11a ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt zostanie również udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

Regulacja dotyczy przewoźników lotniczych z państw trzecich wykonujących regularne przewozy lotnicze na trasach do oraz z Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Konsultacje społeczne:

Projekt zostanie skonsultowany z następującymi podmiotami:

1. AD Astra Executive Charter S.A.;
2. Air Cargo Services Lodz;
3. Airnet Service sp. z o.o.;
4. Air Poland sp. z o.o.
5. AOPA Poland;
6. Baltic Ground Services sp. z o.o.;
7. BARIP Poland;
8. Bingo Airways sp. z o.o.;
9. Blue Jet sp. z o.o.;
10. Central European Airport Services sp. z o.o.;
11. Deutsche Lufthansa S.A.;
12. Enter Air sp. z o.o.;
13. Eurolot S. A.;
14. Excel Handling sp. z o.o.;
15. Exin sp. z o.o.;
16. Flyjet sp. z o.o.;
17. General Aviation Services sp. z o.o.;
18. GDN Airport Services sp. z o.o.;
19. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.;
20. „GROM CARGO SERWIS” Przedsiębiorstwo Usługowe Wojciech Gromadzki;
21. GTL LOT – Usługi Lotniskowe sp. z o.o.;
22. HELICOPTER.PL S.A.
23. Heli Invest sp. z o.o.;
24. IATA Polska;
25. Ibex - U.L. sp. z o.o.;
26. IBCOL Polska Sp. z o.o.;
27. IMPEL Airport Partner sp. z o.o.;
28. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy;
29. Jet Service Poland sp. z o.o.;
30. Krajowa Rada Lotnictwa;
31. LAF RP;
32. LOT Catering sp. z o.o.;
33. Lotnicze Przedsiębiorstwo Usługowe „Heliseco” sp. z o.o.;
34. Lotniczy Catering Service sp. z o.o.;
35. Lotos Tank sp. z o.o.;
36. LS Airport Services S.A.;
37. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin sp. z o.o.;
38. Menzies Aviation (Polska) sp. z o.o.;

39. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków Balice sp. z o.o.;
40. PETROLOT sp. z o.o.;
41. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
42. Polskie Linie Lotnicze LOT S. A.;
43. Port Lotniczy Bydgoszcz S. A.;
44. Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.;
45. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o. o.;
46. Port Lotniczy Lublin S.A.;
47. Port Lotniczy Poznań – Ławica sp. z o.o.;
48. Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” sp. z o.o.;
49. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów sp. z o.o.;
50. Port Lotniczy Wrocław S. A.;
51. POZ Airport Services sp. z o.o.;
52. P.P.H.U. POL TRANS CATERING;
53. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
54. Rada Przedstawicieli Linii Lotniczych w Polsce "BARIP";
55. Roman Kipisz – Przedsiębiorstwo Handlowo-Inwestycyjne „ERKA”;
56. SILVAIR sp. z o.o.;
57. Sky Catering sp. z o.o.;
58. Sky Taxi sp. z o.o.;
59. Small Planet Airlines sp. z o.o.;
60. Sprintair Cargo sp. z o.o.;
61. Sprintair S. A.;
62. SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
63. Swissport Poland sp. z o.o.;
64. SZZ Airport Services sp. z o.o.;
65. Travel Service Polska sp. z o.o.;
66. WAS - KRK Airport Services sp. z o.o., Port Lotniczy Kraków;
67. Welcome Airport Services sp. z o.o.;
68. WRO-LOT Usługi Lotniskowe sp. z o.o.
69. Business Center Club - Związek Pracodawców;
70. Forum Związków Zawodowych;
71. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
72. Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Linii Lotniczych RP;
73. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
74. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;
75. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
76. Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
77. Związek Rzemiosła Polskiego;
78. Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT S.A.;
79. Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych;
80. Związek Zawodowy Pilotów Liniowych;
81. Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A.;
82. Związek Zawodowy Pracowników Służb Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego:

Wprowadzenie niniejszej regulacji nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy:

Przepisy projektowanego rozporządzenia nie wpłyną na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców:

Regulacja pozostanie bez wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny:

Regulacja pozostanie bez wpływu na sytuację i rozwój regionalny.