



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, 2012.10.09

ULC-LEP-1/0240-0074/03/12

Pan
Tadeusz Jarmuziewicz
Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Sekretarz Stanu
Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



W załączeniu uprzejmie przedstawiam projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wysokości wpłaty lotniczej z prośbą o skierowanie do uzgodnień międzyresortowych.

Jednocześnie wyjaśniam, że w ramach konsultacji społecznych do projektu wpłynęła jedynie uwaga PAŻP. Zgodnie ze stanowiskiem PAŻP wpłata lotnicza powinna być obliczona w oparciu o wysokość kosztów alokowanych na TNC, określoną w *Addendum* do Krajowego Planu Skuteczności Działania służb żeglugi powietrznej na lata 2012-2014 (KPSD). Odnosząc się do tej uwagi podnieść należy, że w chwili obecnej nie ma podstaw prawnych do uwzględnienia kosztów w wysokości określonej w *Addendum* do KPSD, gdyż rozporządzenie, którego podstawą jest art. 130a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze nie weszło jeszcze w życie. W przypadku wejścia w życie rozporządzenia z art. 130a ust. 2 ustawy – Prawo lotnicze, Urząd Lotnictwa Cywilnego zmieni alokowaną na TNC kwotę lub rozliczy powstałą z tego tytułu różnicę pomiędzy prognozowanymi a rzeczywistymi kosztami w roku 2015, zgodnie z mechanizmem pełnego zwrotu kosztów, określonym w rozporządzeniu 1794/2006/WE. W kontekście uwagi PAŻP uzupełniono jednak uzasadnienie projektu rozporządzenia w zakresie OSR.

p.o. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych
Tomasz Kądziołka