



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

Warszawa, 2017.07.06

według rozdzielnika

ULC-LEP-1/0230-0001/09/15



Szanowni Państwo

Na podstawie upoważnienia z dnia 9 maja 2017 r. wydanego przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa zgodnie z § 20 ust. 2 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 poz. 1006, z późn. zm.), w związku z art. 21 ust. 2 pkt 20 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959, z późn. zm.) uprzejmie informuję, że w celu przeprowadzenia dodatkowych konsultacji publicznych na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego (www.ulc.gov.pl), w zakładce prawo/projekty/krajowe/w konsultacjach, został umieszczony projekt *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia do nich wpisywane*.

Dodatkowe konsultacje publiczne przeprowadza się z uwagi na wprowadzoną do § 4 projektu zmianę – przepis w obecnym brzmieniu stanowi, że o powołanie na egzaminatora praktycznego nie mogą ubiegać się osoby, które ukończyły 70 lat (ust. 1 pkt 6), oraz że upoważnienie egzaminatora praktycznego cofa się z dniem ukończenia przez tego egzaminatora 70 lat (ust. 3).

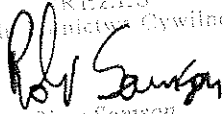
Uzasadnieniem dla powyższej zmiany jest rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) z którego wynika, że egzaminator praktyczny pełni funkcję dowódcy statku powietrznego podczas lotu egzaminacyjnego. Za ograniczeniem wieku do pełnienia funkcji egzaminatora praktycznego przemawiają także wnioski wynikające z analizy dotychczasowych zdarzeń lotniczych z udziałem egzaminatorów praktycznych, a także dokumentacji lotniczej prowadzonej przez tych egzaminatorów. Nie bez znaczenia pozostaje również w tym zakresie aspekt psycho-fizyczny – u starszych egzaminatorów średni czas reakcji podczas wykonywania czynności egzaminacyjnych w powietrzu może być przedłużony.

Projektodawca wprowadził jednocześnie zmianę do § 7 ust. 3 projektu polegającą na dodaniu

zatwierdzonej organizacji szkolenia lotniczego (ATO) jako uprawnionego, obok Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, podmiotu do prowadzonego szkolenia praktycznego przy kursie standaryzacyjnym. Uzasadnienie dla rozszerzenia przepisu we wskazanym zakresie również wynika z rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 – FCL.1015 lit. a w załączniku I do tego rozporządzenia wskazuje bowiem wprost, że osoba ubiegająca się o upoważnienie egzaminatora musi przejść kurs standaryzacyjny prowadzony przez właściwy organ lub ATO.

Uprzejmie proszę o zapoznanie się z treścią projektu oraz zgłoszenie ewentualnych uwag, również w wersji elektronicznej na adres e-mail: mbarwinski@ulc.gov.pl, w terminie **21 dni** od dnia otrzymania niniejszego pisma. Nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie uważa się za rezygnację z prawa do jej wyrażenia

Z poważaniem

PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson

Otrzymują:

- 1) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 2) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 3) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 4) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 5) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
- 6) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 7) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.