



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, 2017.07. 06

Piotr Samson

wg rozdzielnika

ULC-LEP-1/0230-0001/08/15



Szanowni Państwo

Na podstawie upoważnienia z dnia 9 maja 2017 r. wydanego przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa zgodnie z § 20 ust. 2 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 poz. 1006, z późn. zm.), w związku z art. 21 ust. 2 pkt 20 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959, z późn. zm.) uprzejmie informuję, że w celu przeprowadzenia dodatkowych konsultacji publicznych na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego (www.ulc.gov.pl), w zakładce prawo/projekty/krajowe/w konsultacjach, został umieszczony projekt *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia do nich wpisywane*.

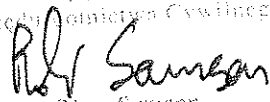
Dodatkowe konsultacje publiczne przeprowadza się z uwagi na wprowadzoną do § 4 projektu zmianę – przepis w obecnym brzmieniu stanowi, że o powołanie na egzaminatora praktycznego nie mogą ubiegać się osoby, które ukończyły 70 lat (ust. 1 pkt 6), oraz że upoważnienie egzaminatora praktycznego cofa się z dniem ukończenia przez tego egzaminatora 70 lat (ust. 3).

Uzasadnieniem dla powyższej zmiany jest rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) z którego wynika, że egzaminator praktyczny pełni funkcję dowódcy statku powietrznego podczas lotu egzaminacyjnego. Za ograniczeniem wieku do pełnienia funkcji egzaminatora praktycznego przemawiają także wnioski wynikające z analizy dotychczasowych zdarzeń lotniczych z udziałem egzaminatorów praktycznych, a także dokumentacji lotniczej prowadzonej przez tych egzaminatorów. Nie bez znaczenia pozostaje również w tym zakresie aspekt psycho-fizyczny – u starszych egzaminatorów średni czas reakcji podczas wykonywania czynności egzaminacyjnych w powietrzu może być przedłużony.

Projektodawca wprowadził jednocześnie zmianę do § 7 ust. 3 projektu polegającą na dodaniu zatwierdzonej organizacji szkolenia lotniczego (ATO) jako uprawnionego, obok Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, podmiotu do prowadzonego szkolenia praktycznego przy

kursie standaryzacyjnym. Uzasadnienie dla rozszerzenia przepisu we wskazanym zakresie również wynika z rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 – FCL.1015 lit. a w załączniku I do tego rozporządzenia wskazuje bowiem wprost, że osoba ubiegająca się o upoważnienie egzaminatora musi przejść kurs standaryzacyjny prowadzony przez właściwy organ lub ATO.

Uprzejmie proszę o zapoznanie się z treścią projektu oraz zgłoszenie ewentualnych uwag, również w wersji elektronicznej na adres e-mail: mbarwinski@ulc.gov.pl, w terminie **10 dni** od dnia otrzymania niniejszego pisma. Nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie uważa się za rezygnację z prawa do jej wyrażenia

Z poważaniem
PREZES
Urzedu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson

Otrzymują:

- 1) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 2) AOSL WSOSP w Dęblinie, ul. Dywizjonu 303 nr 12, 08-521 Dęblin;
- 3) PLL LOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 4) AVIA - TECH Szkoła Lotnicza, ul. Zagórze 1, 38-400 Krosno;
- 5) Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie, ul. Pocztowa 54, 22-100 Chełm;
- 6) Adriana Aviation, Watorowo, 86-253 Kijewo Królewskie;
- 7) Bartolini Air, ul. Tymienieckiego 22/24, 90-349 Łódź;
- 8) EADS ZUA MIELEC, skr. poczt. 51, 39-300 Mielec;
- 9) FLY SERVICE, ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław;
- 10) Flyer Aviation, ul. Instalatorów 9, 02-875 Warszawa;
- 11) IBEX, ul. Jana Kazimierza 11 lok. 4, 01-248 Warszawa;
- 12) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 13) NORMAL Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko Biała;
- 14) OKL Politechnika Rzeszowska, Jasionka 915, 36-906 Trzebownik;
- 15) PZL Mielec, ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec;
- 16) PZL Świdnik, Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik;
- 17) Royal Star Aero, ul. Kosmonautów – Lotnisko, 39-300 Mielec;
- 18) Smart Aero Service - Tomasz Malec, ul. Wybraniecka 32, 25-128 Kielce;
- 19) SPRINT AIR, ul. Szyszkowa 20, 02-285 Warszawa;
- 20) TARGOR FLIGHT CLUB, Antoniewo 13, 07-311 Wąsewo;
- 21) Technika/Aerotechnika, ul. Pokrzywno 8, 61-315 Poznań;
- 22) UNITEDSKY, ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
- 23) Vantum Air, ul. Wolska 88, 01-141 Warszawa;
- 24) ŻELAZNY 6, ul. Poznańska 3, 62-023 Gądk;
- 25) Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydygiera 11/4, 5-248 Wrocław;
- 26) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, Lotnisko Babice, ul. Gen. Kaliskiego 57 lok. 11, 01-476 Warszawa;
- 27) Związek Polskich Spadochroniarzy, ul. 11 Listopada 17/19 blok 1, 03-446 Warszawa;
- 28) Stowarzyszenie Mechaników Lotniczych, ul. Szkolna 28, 05-822 Milanówek;