

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia.....2012 r.

w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego

Na podstawie art. 175a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego.

§ 2. 1. Przedsiębiorca, o którym mowa w § 1, jest obowiązany dołączyć do wniosku, o którym mowa w art. 175 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, następujące dokumenty:

- 1) dokumenty określające jego status prawny (akt zawiązania osoby prawnej, wypis z właściwego rejestru);
- 2) oświadczenie o nadaniu numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON);
- 3) oświadczenie o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej (NIP);
- 4) certyfikat lotniska, wydany na podstawie art. 160 ustawy;
- 5) oświadczenie przedsiębiorcy, że nie zgłoszono wniosku o ogłoszenie upadłości przedsiębiorcy oraz że nie znajduje się on w stanie likwidacji;
- 6) plan gospodarczy przedsiębiorstwa, o którym mowa w art. 175 ust. 2 pkt. 1 ustawy, w tym w szczególności zawierający:
 - a) przewidywany bilans, rachunek zysków i strat z wyszczególnieniem wartości kosztów według rodzajów,

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

- b) przewidywane wydatki związane z podjęciem działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem, a zwłaszcza wydatki o charakterze inwestycyjnym,
 - c) przewidywane przychody ze wskazaniem źródeł ich pochodzenia,
 - d) wysokość przewidywanych opłat lotniskowych,
 - e) opis założeń stanowiących podstawę dla sporządzenia prognoz finansowych;
- 7) oświadczenie przedsiębiorcy, że nie zalega z płatnościami składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, ani płatnościami podatków oraz opłat publicznoprawnych albo oświadczenie, że zawarto ugodę dotyczącą zaległych płatności;
 - 8) zatwierdzone sprawozdanie finansowe za poprzedni rok obrotowy wraz z opinią biegłego rewidenta, jeżeli obowiązek poddania sprawozdania badaniu wynika z przepisów o rachunkowości – w przypadku przedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą w roku obrotowym poprzedzającym złożenie wniosku;
 - 9) oświadczenia osób zarządzających działalnością przedsiębiorstwa, że nie cofnięto im koncesji lub zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej w okresie ostatnich 5 lat przed złożeniem wniosku;
 - 10) oświadczenia osób zarządzających działalnością przedsiębiorstwa, że nie zostały skazane prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa umyślne karne skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, bezpieczeństwu powszechnemu, mieniu, obrotowi gospodarczemu, obrotowi pieniędzmi i papierami wartościowymi, prawom osób wykonujących pracę zarobkową, wiarygodności dokumentów;
 - 11) oświadczenie przedsiębiorcy, że nie cofnięto mu zezwolenia na ten sam rodzaj działalności w okresie ostatnich 5 lat przed złożeniem wniosku;
 - 12) polisę lub inny dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej;
 - 13) program ochrony lotniska przed aktami bezprawnej ingerencji zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
 - 14) projekt zabezpieczenia obsługi ruchu lotniczego, systemu ratownictwa, projekt systemu ratownictwa i ochrony przeciwpożarowej lotniska określający kategorię ochrony przeciwpożarowej lotniska, liczbę pracowników lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych oraz opis wyposażenia ratowniczo-gaśniczego przewidzianego dla lotniska, projekt osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego na lotnisku;
 - 15) oświadczenie przedsiębiorcy, że nie zajmuje się działalnością w zakresie przewozu lotniczego;
 - 16) oświadczenie przedsiębiorcy, że zarządzanie lotniskiem stanowi podstawowy rodzaj jego działalności zgodnie z numerem identyfikacyjnym z krajowego rejestru podmiotów gospodarki narodowej, według Polskiej Klasyfikacji Działalności;
 - 17) odpis z Krajowego Rejestru Sądowego – rejestru dłużników niewypłacalnych.

2. W przypadku, gdy przedsiębiorca ubiega się o zezwolenie na zarządzanie więcej niż jednym lotniskiem użytku publicznego, plan gospodarczy, o którym mowa w ust. 1 pkt 6, powinien zawierać informacje pozwalające na ocenę ogólnej sytuacji finansowej przedsiębiorcy, z dodatkowym wyszczególnieniem możliwości finansowania działalności na każdym z lotnisk.

3. W przypadku, gdy z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego występuje organ administracji

publicznej Rzeczypospolitej Polskiej bądź państwowa lub samorządowa jednostka organizacyjna, przepisu ust. 1 pkt 6 lit. i nie stosuje się.

4. W przypadku wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego współużytkowanym z wojskiem lub użytkowanym przez służby państwowe, udostępnionym na potrzeby lotnictwa cywilnego, przedsiębiorca jest obowiązany załączyć dokument odzwierciedlający zgodę tych służb na przejęcie zarządu lotniska i umowę, o której mowa w art. 174 ust. 3 pkt 5 ustawy.

5. W przypadku, gdy z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego występuje spółka kapitałowa, o której mowa w art. 174 ust. 2 pkt 3 ustawy, do wniosku załącza się:

- 1) listę udziałowców albo akcjonariuszy z podaniem:
 - a) w przypadku osób fizycznych – ich obywatelstwa, a w przypadku osób prawnych albo jednostek organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej – miejsca ich siedziby,
 - b) wielkości posiadanych przez nich udziałów albo akcji oraz rodzaju ich uprzywilejowania;
 - 2) wykaz członków zarządu, a także rady nadzorczej lub komisji rewizyjnej, o ile organy te zostały ustanowione, z podaniem imienia i nazwiska, obywatelstwa i miejsca stałego zamieszkania członków tych organów;
6. W przypadku, gdy z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego występuje spółka kapitałowa, o której mowa w art. 174 ust. 2 pkt 3 ustawy, z udziałem osób zagranicznych lub podmiotów zależnych od osób zagranicznych, do wniosku dodatkowo załącza się:
- 1) oświadczenie lub dokumenty potwierdzające, że w spółce tej przedsiębiorcy niezależni od osób zagranicznych zachowują nie mniej niż 51% udziałów lub akcji w całkowitym kapitale założycielskim spółki, oraz że zachowują oni decydujący wpływ na ilość głosów, skład, decyzje i kontrolę organów zarządzających spółki, dysponowanie majątkiem spółki oraz na prowadzenie jej działalności;
 - 2) oświadczenia członków zarządu czy pozostają oni jednocześnie członkami zarządu albo pełnią funkcje kierownicze w podmiocie z udziałem osób zagranicznych lub w innym podmiocie pozostającym ze spółką ubiegającą się o zezwolenie w stosunku zależności.

§ 3. Przedsiębiorca składający wniosek o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego przedstawia informacje dotyczące miejsca działalności przedsiębiorstwa – wskazanie lotniska oraz jego klasyfikacji.

§ 4. 1. Przedsiębiorca może przedłożyć kopie dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, 4, 6, 8, 12-13 i 17 oraz w ust. 4 i ust. 6 pkt 1, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Kopie dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4 wymagają urzędowego lub notarialnego poświadczenia za zgodność z oryginałem.

3. Dokumenty powinny zawierać dane aktualne na dzień złożenia wniosku o zezwolenie na zarządzanie i powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem.

4. Dokumenty, o których mowa w § 2, sporządzone w języku obcym dołącza się wraz z tłumaczeniem na język polski.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2005 r. w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. Nr 182, poz. 1535).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

UZASADNIENIE

Cel wydania rozporządzenia

Celem wydania rozporządzenia jest w szczególności:

- 1) uwzględnienie zmian wprowadzonych ustawą z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015);
- 2) stworzenie pełnego katalogu dokumentów, które powinny być załączone do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego.

Zgodnie z art. 173 ust. 4 ustawy - Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego udzielane jest na wniosek zainteresowanego. Art. 175 ust. 1 ustawy określa, co składany wniosek powinien zawierać.

Ponieważ uzasadnione jest, żeby rozporządzenie w sposób kompleksowy wymieniało wszystkie wymagane przez organ administracji publicznej dokumenty i oświadczenia, celem ich załączenia do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego, pełny katalog tych dokumentów ujęty został w § 2 projektowanego rozporządzenia.

W katalogu dokumentów, które zobowiązani są złożyć wszyscy przedsiębiorcy znalazły się:

1. dokumenty określające status prawny, o których mowa w art. 166 ust. 3 pkt 1 w związku z art. 175 ust. 2 pkt 1 ustawy,
2. plan gospodarczy przedsiębiorstwa,
3. oświadczenie o nadaniu numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON),
4. oświadczenie o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej (NIP),
5. certyfikat lotniska, wydany na podstawie art. 160 ustawy,
6. oświadczenie przedsiębiorcy, że nie zalega z płatnościami składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, ani płatnościami podatków oraz opłat publicznoprawnych albo oświadczenie, że zawarto ugodę dotyczącą zaległych płatności,
7. oświadczenie zapewniające, że nie zgłoszono wniosku o ogłoszenie upadłości przedsiębiorcy, oraz że nie znajduje się on w stanie likwidacji,
8. oświadczenia osób zarządzających działalnością przedsiębiorstwa, że nie cofnięto im koncesji lub zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej w okresie ostatnich 5 lat przed złożeniem wniosku,
9. oświadczenia osób zarządzających działalnością przedsiębiorstwa, że nie zostały skazane prawomocnym wyrokiem karnym za przestępstwa umyślne karne skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, bezpieczeństwu powszechnemu, mieniu, obrotowi gospodarczemu, obrotowi pieniędzmi i papierami wartościowymi, prawom osób wykonujących pracę zarobkową, wiarygodności dokumentów,
10. dokument potwierdzający objęcie przedsiębiorstwa wnioskodawcy ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością,

11. zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa program ochrony lotniska przed aktami bezprawnej ingerencji,
12. projekt zabezpieczenia obsługi ruchu lotniczego, systemu ratownictwa, projekt systemu ratownictwa i ochrony przeciwpożarowej lotniska określający kategorię ochrony przeciwpożarowej lotniska, liczbę pracowników lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych oraz opis wyposażenia ratowniczo-gaśniczego przewidzianego dla lotniska, projekt osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego na lotnisku,;
13. oświadczenie przedsiębiorcy, że nie zajmuje się działalnością w zakresie przewozu lotniczego,
14. oświadczenie przedsiębiorcy, że zarządzanie lotniskiem stanowi podstawowy rodzaj jego działalności zgodnie z numerem identyfikacyjnym z krajowego rejestru podmiotów gospodarki narodowej, według Polskiej Klasyfikacji Działalności,
15. odpis z Krajowego Rejestru Sądowego - rejestru dłużników niewypłacalnych.

Ponadto dokumentami wymagającymi złożenia są:

1. jeżeli przedsiębiorca prowadził uprzednio działalność gospodarczą - zatwierdzone sprawozdanie finansowe,
2. jeżeli przedsiębiorca prowadził uprzednio działalność gospodarczą o tym samym rodzaju - oświadczenie przedsiębiorcy, że nie cofnięto mu zezwolenia w okresie ostatnich 5 lat przed złożeniem wniosku,
3. jeżeli przedsiębiorca wnioskuję o zarządzanie lotniskiem współużytkowanym z wojskiem lub przez służby państwowe – dokument zgody służb wojskowych lub państwowych na przejęcie zarządu lotniska oraz umowa w tym przedmiocie,
4. jeżeli przedsiębiorca jest spółką kapitałową, o której mowa w art. 174 ust. 2 pkt 3 ustawy - lista udziałowców albo akcjonariuszy z podaniem: w przypadku osób fizycznych - ich obywatelstwa, a w przypadku osób prawnych albo jednostek organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej - miejsca ich siedziby, oraz wielkości posiadanych przez nich udziałów albo akcji oraz rodzaju ich uprzywilejowania, wykaz członków zarządu, a także rady nadzorczej lub komisji rewizyjnej, o ile organy te zostały ustanowione, z podaniem imienia i nazwiska, obywatelstwa i miejsca stałego zamieszkania członków tych organów,
5. jeżeli przedsiębiorca jest spółką kapitałową, o której mowa w art. 174 ust. 2 pkt 3 ustawy, z udziałem osób zagranicznych lub podmiotów zależnych od osób zagranicznych - oświadczenie lub inny dokument potwierdzający, że w spółce tej przedsiębiorcy niezależni od osób zagranicznych zachowują nie mniej niż 51% udziałów lub akcji w całkowitym kapitale założycielskim spółki, oraz że zachowują oni decydujący wpływ na ilość głosów, skład, decyzje i kontrolę organów zarządzających spółki, dysponowanie majątkiem spółki oraz na prowadzenie jej działalności oraz oświadczenia członków zarządu czy pozostają oni jednocześnie członkami zarządu albo pełnią funkcje kierownicze w podmiocie z udziałem osób zagranicznych lub w innym podmiocie pozostającym ze spółką ubiegającą się o zezwolenie w stosunku zależności.

W odróżnieniu od dotychczas obowiązującego stanu prawnego, w związku z wejściem w życie zmiany brzmienia art. 175 ustawy, wyłączono z zakresu planu gospodarczego przedsiębiorstwa sprawozdanie finansowe, wskazując w zamian, iż zatwierdzone sprawozdanie finansowe przedsiębiorstwa stanowi odrębny dokument dołączany do wniosku. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze zmieniającymi między innymi postanowienie art. 175 ust. 2 pkt 1 ustawy, wymieniony wyżej plan gospodarczy powinien wskazywać w sposób wiarygodny, że wnioskodawca jest w stanie wypełnić istniejące i prawdopodobne przyszłe zobowiązania finansowe w okresie 2 lat od dnia rozpoczęcia działalności. Dodano również przepis, że w przypadku gdy wniosek podmiotu dotyczy zarządzania więcej niż jednym lotniskiem, treść planu gospodarczego powinna zawierać informacje pozwalające na ocenę ogólnej sytuacji finansowej oraz możliwości finansowania działalności na każdym z lotnisk. Wynika to z tego, iż możliwa jest sytuacja, w której w przypadku zarządzania większą liczbą lotnisk, zarządzający lotniskiem z niektórych z nich będzie uzyskiwał wyniki dodatnie i wykazywał pełną zdolność do finansowania ich działalności, a w przypadku innych lotnisk – szczególnie mniejszych – działalność w zakresie zarządzania nimi będzie wymagała wsparcia z innych źródeł. Z tego względu zawarcie w planie jedynie informacji dotyczącej poszczególnych lotnisk nie będzie wystarczającym dla oceny zdolności finansowej w zakresie prowadzenia wnioskowanej działalności. Dlatego też poza informacjami dotyczącymi każdego z lotnisk, niezbędnym jest przedstawienie w planie również zbiorczych wyników dla podmiotu ogółem.

Zrezygnowano też z wymogu formy aktu notarialnego w odniesieniu do oświadczenia zapewniającego, że nie zgłoszono wniosku o ogłoszenie upadłości przedsiębiorcy oraz że nie znajduje się on w stanie likwidacji, co związane jest z wejściem w życie ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze zmieniającej między innymi przepis art. 166 ust. 3 pkt 3 w związku z art. 175 ust. 2 pkt 1 ustawy.

Ponadto dopuszczono możliwość składania dokumentów, w formie kopii zwykłych. Uprawnienie to dotyczy dokumentów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2, 4, 6, 8, 12-13 i 17 oraz ust. 6 pkt 1. Wymóg urzędowego lub notarialnego poświadczenia za zgodność z oryginałem przewidziano jedynie wobec dokumentów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 i ust. 4.

Przewidziany w § 6 projektu 14 - dniowy termin wejścia w życie rozporządzenia jest w ocenie projektodawcy wystarczający. Projekt nie zawiera przepisów wprowadzających zmiany w funkcjonowaniu podmiotów już prowadzących działalność gospodarczą w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego i wymagających dostosowania funkcjonowania do nowych regulacji. Projektowane regulacje będą miały zastosowanie do podmiotów w przyszłości starających się o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego.

Z uwagi na ilość wprowadzanych zmian w relacji do obowiązującego rozporządzenia koniecznym stało się wydanie nowego aktu normatywnego. Przyjęte rozwiązanie jest uzasadnione w świetle § 84 w zw. z § 132 załącznika do rozporządzenia Prezesa Rady

Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. Nr 100, poz. 908).

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Do projektu nie zgłoszono uwag w tym zakresie.

Na podstawie § 11a ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

Regulacja dotyczy podmiotów występujących z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego.

2. Konsultacje społeczne:

Projekt został skonsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) AD Astra Executive Charter sp. z o. o.
- 2) Air Dispatch sp. z o. o.

- 3) Air Italy Polska sp. z o.o.
- 4) Austrian Airlines S.A.
- 5) Blue Jet sp. z o.o.
- 6) Deutsche Lufthansa S.A. Oddział w Polsce
- 7) EuroLOT S. A.
- 8) Excel Handling sp. z o. o.
- 9) Exin sp. z. o. o.
- 10) General Aviation sp. z o.o.
- 11) GDN Airport Services sp. z o. o.
- 12) Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S. A.
- 13) GTL LOT Usługi Lotniskowe sp. z o.o.
- 14) IBEX –U.L. sp. z o. o.
- 15) Impel Airport Services sp. z o. o.
- 16) Jet Air sp. z o. o.
- 17) Jet Service Poland sp. z o. o.
- 18) KRK Airport Services sp. z o. o.
- 19) LOT Catering sp. z o. o.
- 20) LOT Services sp. z o. o.
- 21) Lotos Tank sp. z o.o.
- 22) Menzies Aviation (Poland) sp. z o. o.
- 23) Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków Balice sp. z o.o.
- 24) PETROLOT sp. z o.o.
- 25) Polskie Linie Lotnicze LOT S. A.
- 26) Port Lotniczy Bydgoszcz S. A.
- 27) Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.
- 28) Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o.
- 29) Port Lotniczy Poznań – Ławica sp. z o.o.
- 30) Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka sp. z o. o.
- 31) Port lotniczy Szczecin – Goleniów sp. z o.o.
- 32) Port Lotniczy Wrocław S. A.
- 33) POZ Airport Services sp. z o. o.
- 34) P.P.H.U. POL TRANS CATERING
- 35) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”
- 36) SKY TAXI sp. z o.o.
- 37) Sprintair S. A.
- 38) Sprintair Cargo sp. z o. o.
- 39) SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
- 40) SZZ Airport Services sp. z o. o.
- 41) Swissport Poland sp. z o.o.
- 42) Warsaw Airport Services sp. z o. o.
- 43) WRO-LOT Usługi Lotniskowe sp. z o.o.

Uwagi do projektu zgłosiły następujące podmioty:

1. Polskie Linie Lotnicze LOT S. A (PLL LOT S.A.); oraz

2. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S. A. (GTL S.A.)

Projekt został skonsultowany jako nowelizacja. Zmiana formy projektu - nowe rozporządzenie zamiast nowelizacji nie przekłada się na konieczność poddania projektu ponownym konsultacjom społecznym.

Obecny projekt różni się od projektu poddanego konsultacjom społecznym w zakresie nowego § 3 ust. 1 i 2 dotyczącego możliwości przedkładania niektórych dokumentów w kopiach. Ponieważ nowe rozwiązanie jest zgodne z polityką upraszczania procedur, jak również jest rozwiązaniem bardziej liberalnym od aktualnie obowiązującego, projekt w obecnym brzmieniu nie wymaga dodatkowych konsultacji.

Tabela uwag:

Podmiot	Uwaga	uwzględniono/ nie uwzględniono	
PLL LOT S. A	Projekt rozporządzenia w obecnej formie nie uwzględnia sytuacji, w której jeden zarządzający zarządza kilkoma portami lotniczymi. Dokumenty niezbędne do oceny kondycji finansowej powinny się odnosić w takiej sytuacji nie tylko do zarządzającego, ale osobno do każdego z zarządzanych portów lotniczych (uniknięcie subsydiowania krzyżowego). W związku z tym w projekcie powinno zostać uwzględnione również rozdzielenie księgowości (księgowość dotycząca podstawy kosztowej opłat oraz wpływów z opłat) w każdym z portów, wysokość kosztów jednostkowych i in. W zakresie opłat lotniskowych (wspólne systemy opłat) powinno odzwierciedlać przede wszystkim zasady określone dyrektywą w sprawie opłat lotniskowych oraz określić zasady finansowania inwestycji w obydwu zarządzających	częściowo uwzględniono	Po dokonaniu analizy przedstawionych przez PLL LOT S.A. uwag, do § 1 projektu rozporządzenia (ust. 2) dodano zapis w następującym brzmieniu: <i>„W przypadku, gdy przedsiębiorca ubiega się o zezwolenie na zarządzanie więcej niż jednym lotniskiem użytku publicznego, plan gospodarczy zawiera informacje pozwalające na ocenę ogólnej sytuacji finansowej przedsiębiorcy, z dodatkowym wyszczególnieniem możliwości finansowania działalności na każdym z lotnisk.”</i> Ze względu na przedmiot i zakres delegacji art. 175a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.) pozostałe uwagi przedstawione przez PLL LOT S.A. nie zostały uwzględnione.

	portach lotniczych.			
	Informacje finansowe – nie uwzględniono			
	podobnie jak w przypadku przewoźników – powinny być okresowo weryfikowane, powinna zostać również przyjęta konstrukcja zgłaszania planowanych istotnych zmian w strukturze przedsiębiorstwa, mająca wpływ na finanse, podobna jak w załącznikach do rozporządzenia nr 1008/2008, itp.			
	Zapisy projektu nie uwzględniono			
	rozporządzenia powinny uwzględniać (merytorycznie i proceduralnie) regulacje dotyczące nabywania akcji lub udziałów w spółkach zakładających lotnisko lub w spółkach zarządzających istniejącym lotniskiem (vide art. 64 ustawy Prawo lotnicze), regulacje dotyczące zapobiegania nadużywania pozycji dominującej oraz koncentracji przedsiębiorstw.			
GTL S.A.	W § 1 brakuje informacji komu składa się wniosek	uwaga znaczenia	bez	W aktualnym projekcie treść § 1 została zmodyfikowana. Nowe brzmienie § 1 nie zawiera już postanowienia, do którego odnosiła się uwaga.
	Dot. § 1 pkt 4 słowo „klasyfikacji” nie ma określenia w rozporządzeniu o jaką klasyfikację chodzi. Proponuje się usunąć słowa „wraz z określeniem jego klasyfikacji”	uwaga znaczenia	bez	J.w. - w aktualnym projekcie treść § 1 została zmodyfikowana. Nowe brzmienie § 1 nie zawiera już postanowienia, do którego odnosiła się uwaga.
	Dot. § 1 a ust. 1 pkt 4 słowo „wymagany” nie jest określone w rozporządzeniu, kiedy certyfikat jest wymagany. Proponuje się	uwzględniono		Uwaga uwzględniona. Ustawa – Prawo lotnicze posługuje się pojęciem „wydawania certyfikatu”. W niniejszym przypadku

zastąpić je słowem „wydany”

chodzi o okazanie dokumentu wydanego. Nawet jeśli certyfikat jest wymagany, to zanim zostanie wydany nie może być przedmiotem przedłożenia (brak substratu).

Dot. § 1 a ust. 2 zapisu uwzględniono „program ochrony przedsiębiorstwa” są spowodowane brakiem precyzji zapisu o jakie przedsiębiorstwa chodzi, proponuje się zastąpić je słowami „projekt programu ochrony lotniska”

Uwaga uwzględniona. Obecne brzmienie § 1 ust. 1 pkt 13 jest zgodne z brzmieniem art. 175 ust. 2 pkt 2 ustawy.

Dot. § 1 a ust. 2 zapisu uwzględniono „instrukcję bezpieczeństwa pożarowego dla lotniska” są spowodowane nieścisłością zapisu, proponuje się analogicznie zastąpić je zapisem „projekt instrukcji bezpieczeństwa pożarowego lotniska”

Uwaga uwzględniona w obecnym brzmieniu § 1 ust. 1 pkt 13, co koresponduje z postanowieniami ustawy. Zgodnie z art. 84 ustawy to zarządzający (a więc podmiot, który ma już zezwolenie) jest zobowiązany organizować i utrzymywać system ratownictwa i ochrony przeciwpożarowej lotniska w ramach krajowego systemu ratownictwa. Stąd też na etapie wniosku właściwym jest żądanie jedynie projektu dokumentów składających się na system ochrony pożarowej.

Żaden podmiot nie wyraził zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego:

Wprowadzenie niniejszej regulacji nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy:

Przepisy projektowanego rozporządzenia nie wpłyną na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców:

Regulacja pozostanie bez wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny:

Regulacja pozostanie bez wpływu na sytuację i rozwój regionalny.