



Pan
Marek Kachaniak
Dyrektor Departamentu Lotnictwa
w Ministerstwie Infrastruktury
i Rozwoju



W załączeniu przekazuję *projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym* wraz z uzasadnieniem, przeredagowany na skutek uzgodnień międzyresortowych oraz poniżej przedstawiam stanowisko w odniesieniu do nieuwzględnionych uwag.

Odnosnie uwagi Ministerstwa Spraw Wewnętrznych dotyczącej zmiany w § 1 ust. 2 polegającej na uwzględnieniu umiejętności nabytych w lotnictwie państwowym wyjaśniam, że przepis projektu *expressis verbis* odnosi się do art. 10 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) dotyczącego uprawnień nabytych (jedynie) w trakcie służby wojskowej – nie ma on więc zastosowania do lotnictwa państwowego podlegającego MSW, a do lotnictwa podległego Ministerstwu Obrony Narodowej, tj. lotnictwa wojskowego.

W zakresie uwagi zawartej w pkt. 3 pisma Ministerstwa Spraw Zagranicznych wskazującej, że w zakresie uprawnień i kwalifikacji nabytych np. w jednostkach Straży Pożarnej należy zastosować ogólne zasady swobody przepływu osób i niedyskryminacji i wziąć pod uwagę doświadczenie i umiejętności nabyte w lotnictwie zagranicznym wskazać należy, że warunki uznawania wiedzy i umiejętności lotniczych nabytych m.in. w jednostkach Policji, Straży Pożarnej czy Straży Granicznej mieszczą się w upoważnieniu art. 104 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) i w związku z tym uregulowane są w Rozdziale 2 przedmiotowego projektu. Jednocześnie, określenie w projektowanym akcie warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w zagranicznym lotnictwie państwowym jest niemożliwe, gdyż przekraczałoby to ww. upoważnienie ustawowe – definicję „lotnictwa państwowego” należy rozumieć zgodnie z art. 1 w zw. z art. 2 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze.

Odnosnie uwagi z pkt. 1 pisma Kancelarii Prezesa Rady Ministrów wskazującej na potrzebę uzupełnienia Oceny Skutków Regulacji projektu o określenie liczebności grupy osób zatrudnionych w lotnictwie państwowym w specjalnościach, o których mowa w projekcie informuję, że Urząd Lotnictwa Cywilnego nie dysponuje takimi informacjami. Z odpowiednim zapytaniem należałoby zatem zwrócić się do resortów odpowiedzialnych za lotnictwa państwowe, tj. MSW i MON.

W zakresie uwagi nr 6 Rządowego Centrum Legislacji informuję, że przedmiotowy projekt, zgodnie z upoważnieniem z art. 104 ust. 9 ustawy – Prawo lotnicze reguluje uznawanie kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym. Powyższe czynności są jedną z form uzyskania licencji, świadectw kwalifikacji lub uprawnień do nich wpisywanych. Czynności wznowienia kwalifikacji bądź uprawnień w zakresie materii objętej projektowanym rozporządzeniem nie będą podejmowane ze względu na to, iż licencje członków personelu lotniczego wydawane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 1178/2011 oraz licencje i świadectwa kwalifikacji wydawane zgodnie z wymaganiami krajowymi określonymi na podstawie przepisów art. 104 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze są dokumentami wydawanymi bezterminowo. Ponadto, odmiennie niż w przypadku delegacji z art. 104 ust. 1 ww. ustawy, upoważnienie do projektowanego rozporządzenia nie obejmuje kwestii wznowiania uprawnień.

Jednocześnie – odnośnie wątpliwości RCL dotyczącej § 15 i 16 (§ 13 i 14 w najnowszej wersji) – wyjaśniam, że § 13 wskazuje na konieczność wykazania się przez kandydata do uznania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego (S-ATCL), świadectwa kwalifikacji informatora FIS lub świadectwa kwalifikacji informatora AFIS wiedzą w zakresie, o którym mowa w tym przepisie. W przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji wiedzy wystawiane jest świadectwo uznania wiedzy (§ 16 pkt 1 lit. a) uprawniające kandydata do przystąpienia do części teoretycznej egzaminu państwowego. Natomiast przepis § 14 wskazuje na konieczność wykazania się przez kandydata do uznania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego (S-ATCL), świadectwa kwalifikacji informatora FIS lub świadectwa kwalifikacji informatora AFIS umiejętnościami w zakresie, o którym mowa w tym przepisie. W przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji umiejętności wystawiane jest świadectwo uznania umiejętności (§ 16 pkt 1 lit. b) uprawniające kandydata do przystąpienia do części praktycznej egzaminu państwowego.

Informuję ponadto, że odpowiednio do zmiany wprowadzenia do wyliczenia w § 13 ust. 2 projektu – dokonanej na skutek uwzględnienia uwagi Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych – zmieniono wprowadzenie do wyliczenia w § 14 ust. 2.

Przedstawiając powyższe proszę o przekazanie projektu w wersji dołączonej do niniejszego pisma do dalszych prac legislacyjnych.

Załącznik 1

Do wiadomości:

Departament Prawny w MliR

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawa i Legislacji

ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa

Punkt Obsługi Klienta, tel. +48 22 520-74-35 (36, 37), e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl

www.ulc.gov.pl

Strona 2 z 2