

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia lotniczego oraz uzyskiwania licencji przez cudzoziemców Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Wiktor Rosiński (tel. 520 72 70) Marcin Barwiński (tel. 520 72 65)	Data sporządzenia 08.02.2018 r. Źródło: art. 104 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138) Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 198
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2003 r. w sprawie szkolenia lotniczego oraz uzyskiwania licencji przez cudzoziemców (Dz. U. poz. 1524, z późn. zm.) ma na celu nowelizację kwestii związanych z możliwościami szkolenia lotniczego cudzoziemców oraz wydawania cudzoziemcom polskiej licencji członka personelu lotniczego. Potrzeba zmian wynika z konieczności dostosowania przepisów do potrzeb środowiska lotniczego oraz zapewnienie zgodności przepisów prawa krajowego z normami wynikającymi z przepisów prawa międzynarodowego i prawa Unii Europejskiej.

Projekt określa wymagania wstępne do uzyskania zgody Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego do dopuszczenia do szkolenia lotniczego cudzoziemców z państw trzecich (nie będących obywatelami UE ani EOG) oraz samego wydawania polskiej licencji cudzoziemców z tzw. państw trzecich.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Oczekiwany efekt projektowanego rozporządzenia jest zapewnienie spójności regulacji krajowej z normami wynikającymi z przepisów prawa międzynarodowego i prawa Unii Europejskiej oraz uregulowanie kwestii, które dotychczas nie były określone w obowiązującym rozporządzeniu. Swoim zakresem projektowane rozporządzenie obejmuje:

- 1) zmiany dotychczasowej nomenklatury, po wejściu w życie noweli ustawy – Prawo lotnicze;
- 2) wykreślenie warunku dotyczącego wykształcenia pilota – w ślad za zmianą przepisów w tym zakresie (prawo UE);
- 3) uchylenie odniesień do kwestii uregulowanych bezpośrednio w ww. ustawie;
- 4) uwzględnienie możliwości prowadzenia szkolenia teoretyczne w formie distance-learning;
- 5) uregulowanie kwestii zdawania egzaminu z języka polskiego lub angielskiego przez szkolonych;
- 6) doregulowanie kwestii związanych ze składaniem niezbędnej dokumentacji do wydania polskiej licencji.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każdy z nadzorów lotniczych Unii Europejskiej w sposób odrębny reguluje kwestie związane z problematyką dotyczącą wydawania zgód dla cudzoziemców z krajów spoza UE/EOG na szkolenie lotnicze. Kwestie te nie są regulowane przepisami Unii Europejskiej, zaś wymagają regulacji krajowej, ze względu na potrzebę wykonywania takich czynności lotniczych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Członkowie personelu lotniczego posiadający potencjalne umiejętności i	Kilkaset osób	Rejestr Personelu Lotniczego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego	Ewentualny nieznaczny wzrost zatrudnienia (ośrodki szkolenia lotniczego)

pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem												
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem												
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie zwiększy wydatków oraz nie zmniejszy dochodów budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu.						
Niemierzalne	Zmiany wynikające z wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, regulujące obszary do tej pory niedoregulowane, mogą spowodować wzrost konkurencyjności podmiotów prowadzących szkolenia w tym obszarze.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☐ nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		☐ tak ☒ nie ☐ nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☒ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
Komentarz: Projektowane rozporządzenie nie spowoduje zmian w stosunku do ilości dokumentów niezbędnych do przedłożenia do Urzędu Lotnictwa Cywilnego – na skutek wejścia w życie projektowanego rozporządzenia nie zwiększy się ilość nadzorowanych przez Urząd zatwierdzonych ośrodków szkolenia lotniczego (ATO), a jedynie można się spodziewać nieznacznego wzrostu liczby osób szkolonych w ATO, co nie przełoży się na zwiększenie nakładu pracy w Urzędzie.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie może przyczynić się do szerszego korzystania z uprawnień lotniczych (przez cudzoziemców), co pośrednio może spowodować wzrost konkurencyjności na rynku w tym obszarze (poprzez wzrost zatrudnienia w ośrodkach/organizacjach szkolenia lotniczego, czy też poprzez pojawienie się nowych podmiotów szkolących).		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☒ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:	☐ demografia ☐ mienie państwowe	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Ewentualny wpływ ze względu na rozwój regionalny poprzez pojawienie się nowych podmiotów szkolących.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Od dnia, w którym wejdzie w życie projektowane rozporządzenie.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia (jednocześnie nie wcześniej niż po upływie 1 roku). Ewentualna ewaluacja efektów projektu przedmiotowego rozporządzenia może być posiłkowo prowadzona w oparciu o sprawozdanie roczne z działalności Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Regulacja ta może pozytywnie, aczkolwiek nieznacznie, wpłynąć na konkurencyjność gospodarki/przedsiębiorczości (np. nowe przyszłe miejsca pracy dla pilotów).		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		